

**Suzuki GT250 twin**

The Suzuki GT250 was an evolution of the T250 Hustler. In Japan there was initially a GT250 model which was fundamentally unchanged from the T250. When the GT250 was released to the world it had been modernized with a disc brake at the front and with a new Ram Air cylinder head. Other changes were harder to detect on the surface, other than one of the prettiest fuel tanks on a Suzuki being replaced by a "bread box." Why the changes to a successful machine, especially since performance was not enhanced.....purely marketing.....Suzuki was keen to recoup it's investment into the ungainly GT triple series and the GT250 was rebadged and modified to have a family resemblance to the ram air triples. Couldn't have a superseded technology ie air cooled twins performing better than the new kids on the block could we?

When the GT250 model was released (1971 in Japan, 1973 in Europe), it was still, a reliable if uncompetetive machine. It was as large as many 400cc machines and could not match the Yamaha RD250 for performance and handling. Despit this in many countries, among them the Great Britain, it was a best selling motorcycle until the mid seventies, possibly because it was a sweet predictable handler and still retained Suzuki's famous capacity for reliability and durability. The follow-up 250 to the GT250 was the X-& which was a different kettle of fish altogether.....quite skittish and fragile in comparison.

The T250 had a slightly more powerful engine than the GT250. Pollution and noise regulations of the time required Suzuki to redesign the exhausts which reduced performance a tad.

Pics below are of Philli's bike. Philli is from France.

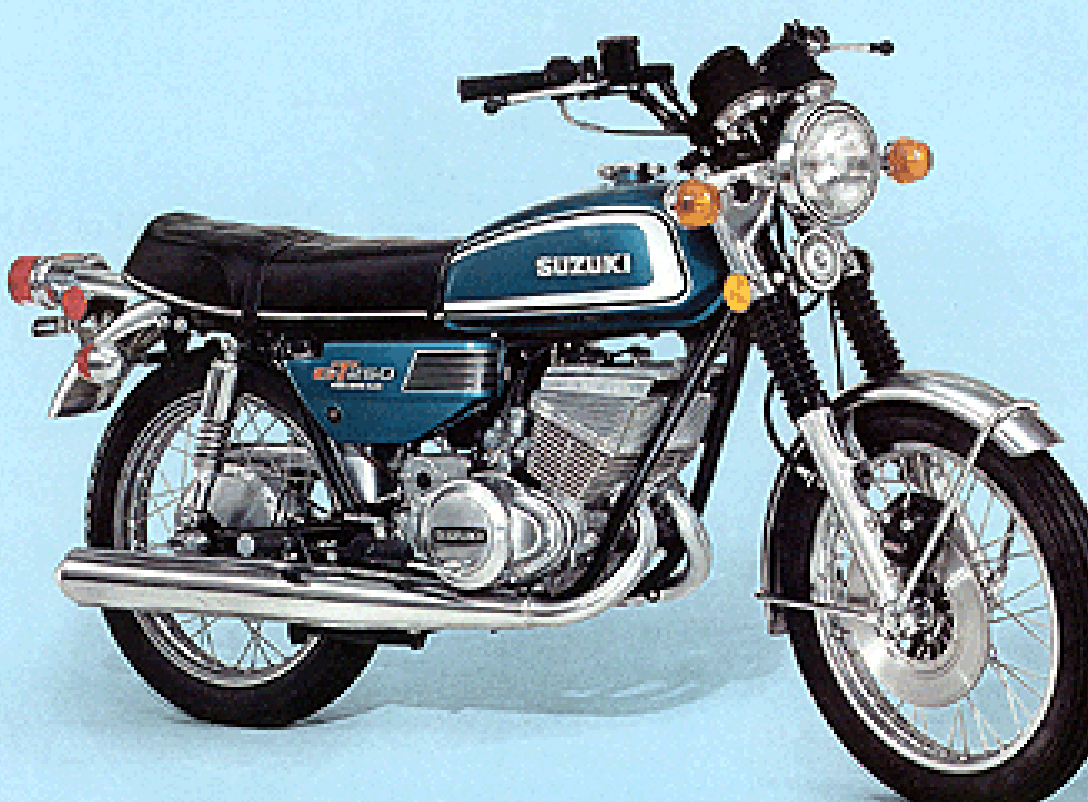




Suzuki GT250 twin

Catalogues

SUZUKI GT-250L HUSTLER



Hustler is an intermediate street bike with all of the features of a larger machine. There's a smooth 6-speed transmission, a strong foot starter, a 1000 cc engine, a 100 cc fuel tank, a 100 cc hydraulic disc brake in keeping with the Hustler's superb performance.

A deep dual saddle and a wide bridge-style handlebar put the rider in full command. Suzuki's GT twin is a four-valve two-stroke, pump-


ing out a smooth 30 BHP at 7000 RPM.

Suzuki's exclusive CCI automatic lubrication is another good reason for its superb quality, a 12-month/12,000-mile warranty.

Other special features include: 1000 cc wet sump with key lock and instrument cluster with speedometer, tachometer and tachometer.

Length	247 cm
Weight	158 kg
Engine	247 cc
Power	30 PS, 6500 U/min
Transmission	6 Gang
Oil	Suzuki CCI
Frame & Fork	Steel
Brake	3.00-18, 3.25-18
Exhaust	1.91 m
Consumption	1.5 l/100 km

U.S. Suzuki Motor Corporation, Santa Fe Springs, California 90670



Verwenden Sie SUZUKI CCI-Oil
Utilisez de préférence l'huile SUZUKI CCI

Technische Daten	Données techniques
Motor	2-Takt, 2 Zylinder
Hubraum	247 ccm
Bohrung/Hub	54 x 54 ccm
Leistung	30 PS, 6500 U/min
Getriebe	6 Gang
Schmierung	Suzuki CCI
Pneus	3.00-18, 3.25-18
Länge	1.91 m
Leergewicht	158 kg

Generaalvertrieder
Agence générale
FRANKONIA AG
8048 Zürich

SUZUKI CCI
SUZUKI MOTOR CO. LTD.
300 Takatsuka, Hamamatsu

SUZUKI GT250



toerenteller/snelheidsmeter met dagteller

snelheidsmeter met slot

ram air koelsysteem

aluminium voorvorken

Suzuki CCI smeersysteem

hydraulisch bediende schijfremmen




6 versnellingen

SUZUKI CCI
SUZUKI MOTOR CO. LTD.
300 Takatsuka, Hamamatsu, Japan

SUZUKI GT250

Prestaties. Flitsende acceleratie. Fantastische waggeling. Dit zijn de pluspunten van de GT 250. Een 2-takt, 2 cilinder motor met 28 mm karburator, 4 spoelvoert en een 6-versnellingsbak. Een natuurlijk CCI smeersysteem. De betrouwbaarheid van deze machine is beroemd.

Performances. Des accélérations foudroyante. Une tenue de route impeccable. Ce sont les avantages de la GT 250. Un moteur 2-temps, à 2 cylindres. Un carburateur de 28 mm, 4 électrovalves et une boîte à 6 vitesses. Un système de lubrification CCI. La fiabilité de la GT 250 est célèbre.



Motor
Un moteur de 32 CV, 2 cylindres de 28 mm, carburateur de 28 mm, 4 électrovalves, boîte à 6 vitesses, système de lubrification CCI.

Hydraulische schijfremmen
De schijfremmen zijn hydraulisch en worden bediend door een handrem.

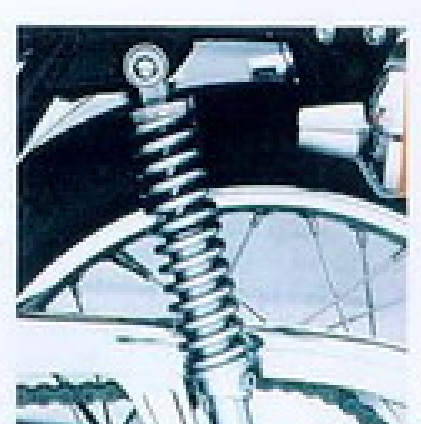

Frame hydraulisch & slijp
Het frame is hydraulisch en wordt bediend door een handrem.

Voorvork
De voorvork is hydraulisch gedempt. Ze is ontworpen voor een veilig en veilig.

Fourde assen
De vierde assen zijn hydraulisch en worden bediend door een handrem.

Schokbrekers
De schokbrekers zijn hydraulisch en worden bediend door een handrem.

Aanpak
Het aanpak is heel eenvoudig en wordt bediend door een handrem.




Instrumenten
Snelheidsmeter, toerenteller, dagteller en indicatoren voor rechts en links. Het is heel eenvoudig en wordt bediend door een handrem.


Hydraulische
Compteur de vitesse, compteur tours, compteur kilométrique journalier et temps de marche, point mort et place sont faciles à lire.

Schokbrekers
Les amortisseurs sont hydrauliques et sont commandés par une main.

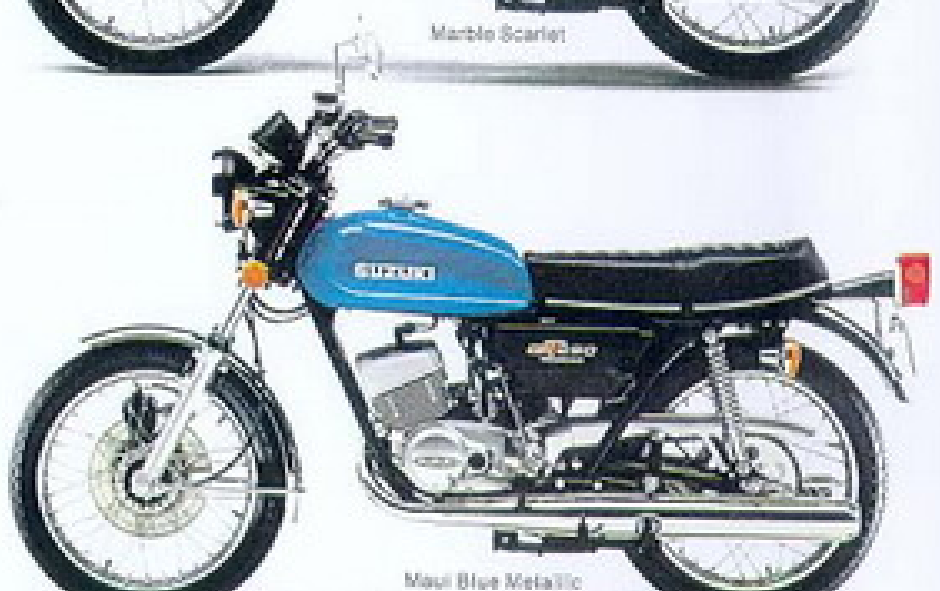
Specificaties:	Caractéristiques:
Maximum snelheid : 150-160 km/u	Vitesse maximum : 150-160 km/h
Maximum vermogen : 32 PK/7500 tpm	Puissance maximum : 32 CV/7500 tpm
Motor type : 247 cc/2-takt/2 cil.	Type moteur : 247 cc/2-takt/2 cyl.
Versnellingsbak : 6 versn. 4-5-6-7-8-9	Boîte : à 6 vitesses synchr.
Smeersysteem : Suzuki CCI	Lubrification : à essence
Gewicht : 146 kg	Poids : 146 kg



Marble Scarlet



Candy Gold S



Mauve Blue Metallic

SUZUKI MOTOR CO. LTD.
300 Takatsuka, Hamamatsu, Japan