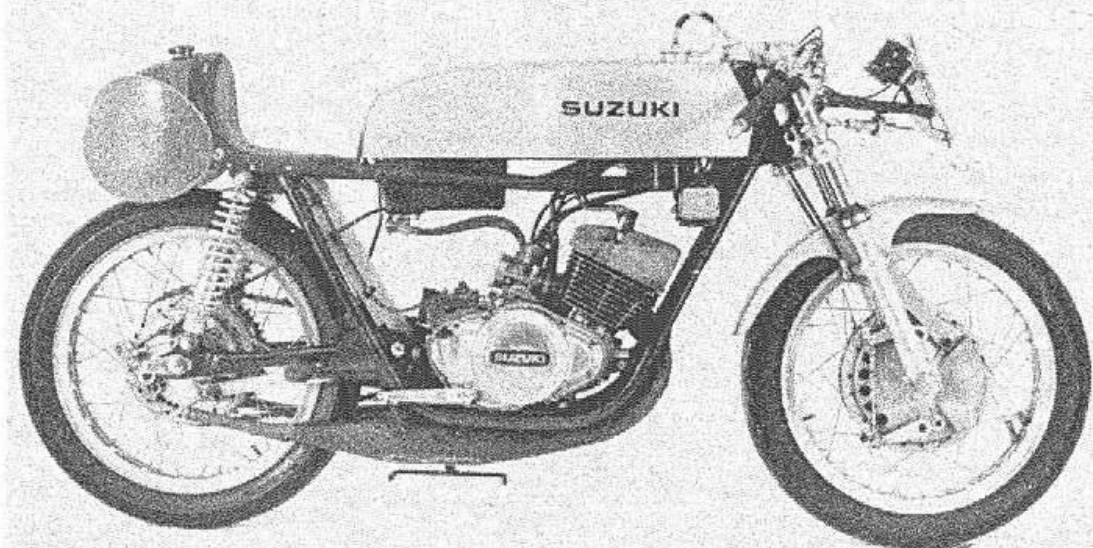


## Italian Distributor Saiad Suzuki Racers from 1973

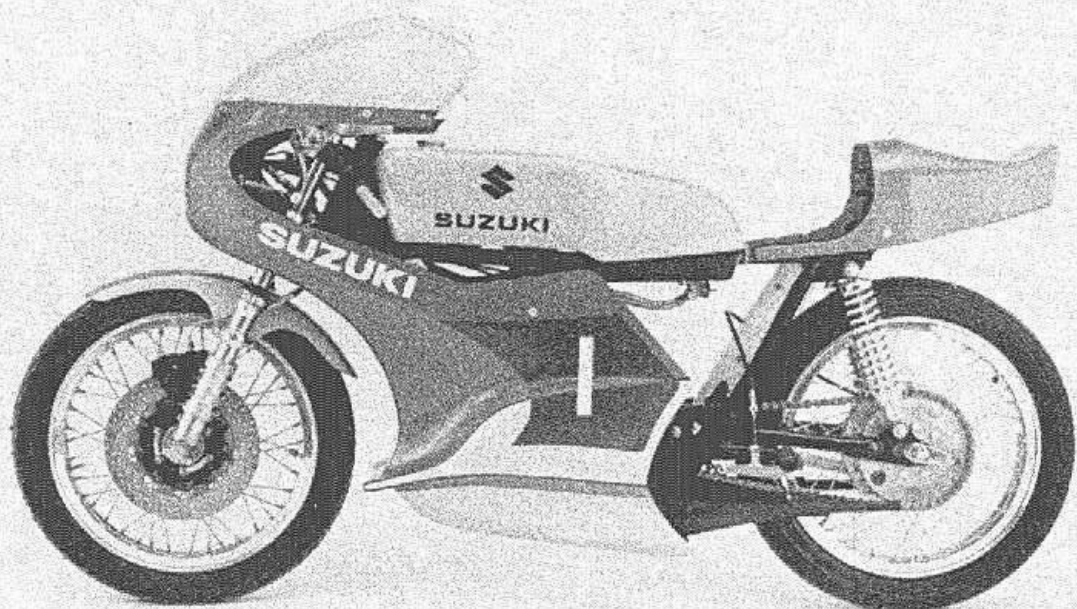
### 250 PER VELOCITÀ IN SALITA



Alesaggio e corsa  
54 x 54 x 2  
Cilindrata 247,22  
Giri motore 11.200  
Cambio a 6  
rapporti ravvicinati  
Accensione  
elettronica Krober  
Contagiri  
elettronico Krober  
Sospensioni Ceriani  
Freno ant.  
Fontana Ø 210  
Freno post.  
tamburo Fontana Ø 180  
Gomme Michelin  
3.00-18 ant. 3.25-18 post.  
tipo PZ2  
Serbatoio - Sella  
in fibroresina

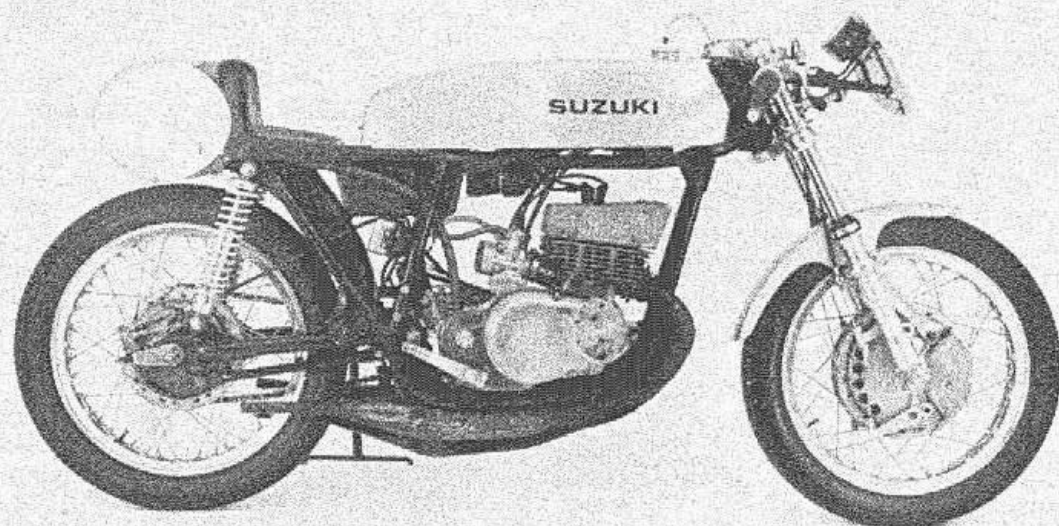
### 250 VELOCITÀ IN PISTA CAMPIONE D'ITALIA 1973

Alessaggio e corsa  
54 x 54 x 2  
Cilindrata 247,22  
Giri 11.200  
Cambio a 6  
rapporti ravvicinati  
Accensione  
elettronica Krober  
Contagiri  
elettronico Krober  
Sospensioni Ceriani  
Freno ant.  
monodisco Brembo  
Freno post.  
tamburo Fontana Ø 180  
Gomme Michelin  
3.00-18 ant. 3.25-18 post.  
tipo PZ2  
Serbatoio - Sella  
Carenatura in fibroresina  
Per le gare di velocità  
in salita il freno anteriore  
è a tamburo Fontana Ø 210





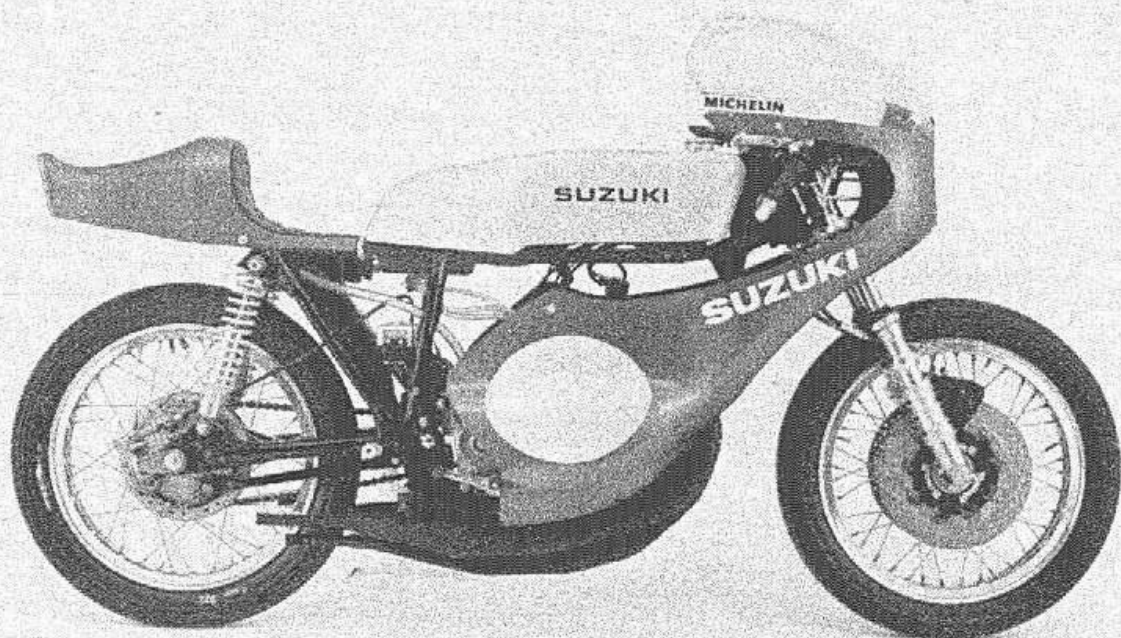
## 380 PER VELOCITÀ IN SALITA MOTO VINCITRICE DEL CAMPIONATO ITALIANO 1974 DELLA MONTAGNA



Alesaggio e corsa  
54 x 54 x 3  
Cilindrata 384  
Giri Motore 11.000  
Cambio  
a 6 rapporti ravvicinati  
Accensione  
elettronica Krober  
Contagiri elettronico Krober  
Sospensioni Ceriani  
Freno ant.  
tamburo Fontana Ø 210  
Freno post.  
tamburo Fontana Ø 180  
Gomme Michelin  
3.25-18 ant. 3.50-18 post.  
tipo PZ2  
Serbatoio - Sella in  
fibroresina

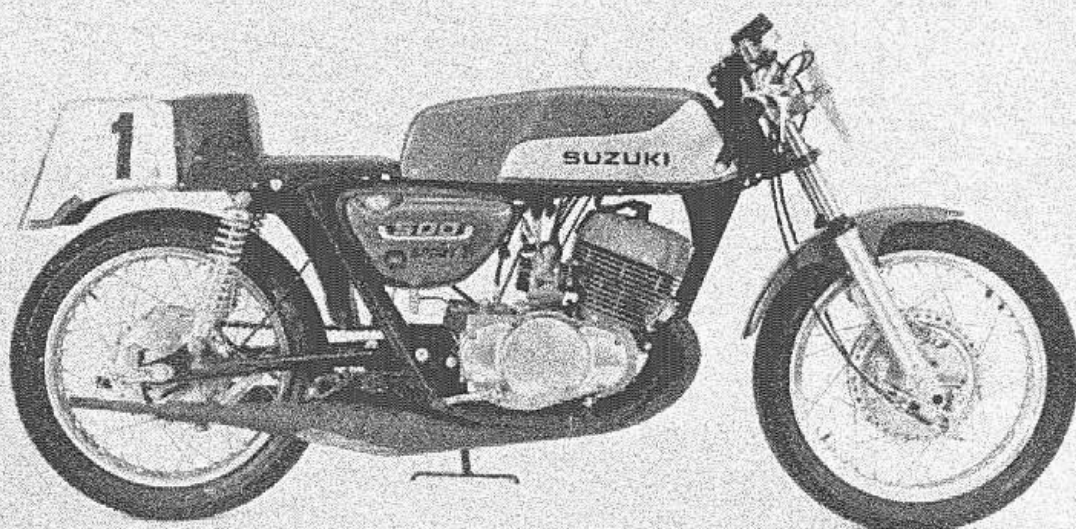
Alesaggio e corsa  
54 x 54 x 3  
Cilindrata 384  
Giri motore 11.000  
Cambio  
a 6 rapporti ravvicinati  
Accensione  
elettronica Krober  
Contagiri  
elettronico Krober  
Sospensioni Ceriani  
Freno ant.  
doppio disco Brembo  
Freno post.  
tamburo Fontana Ø 180  
Gomme Michelin  
3.25-18 ant. 3.50 post.  
tipo PZ2  
Serbatoio - Sella -  
Carenatura in fibroresina  
Per le gare di velocità  
in salita il freno  
anteriore è a tamburo  
Fontana Ø 210

## 380 VELOCITÀ JUNIORES



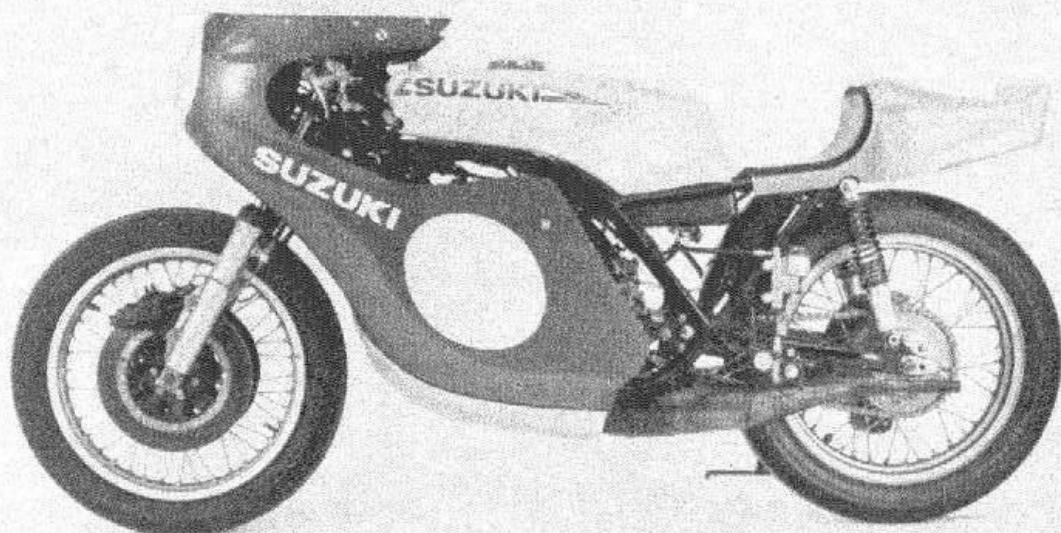


## 500 TT PER GARE DI SERIE E DURATA



Alesaggio e corsa  
 70 x 64 x 2  
 Cilindrata 492,35  
 Giri motore 8.500  
 Cambio a 5 rapporti  
 ravvicinati  
 Forcella ant.  
 Suzuki special  
 Ammortizzatori post.  
 Ceriani  
 Freno ant. Suzuki  
 special a 4 ganasce  
 Freno post.  
 Tamburo di serie  
 Gomme Michelin 3,25-19  
 ant. 4.00-18 post. tipo PZ2  
 Serbatoio - Sella -  
 Parafanghi in fibroresina

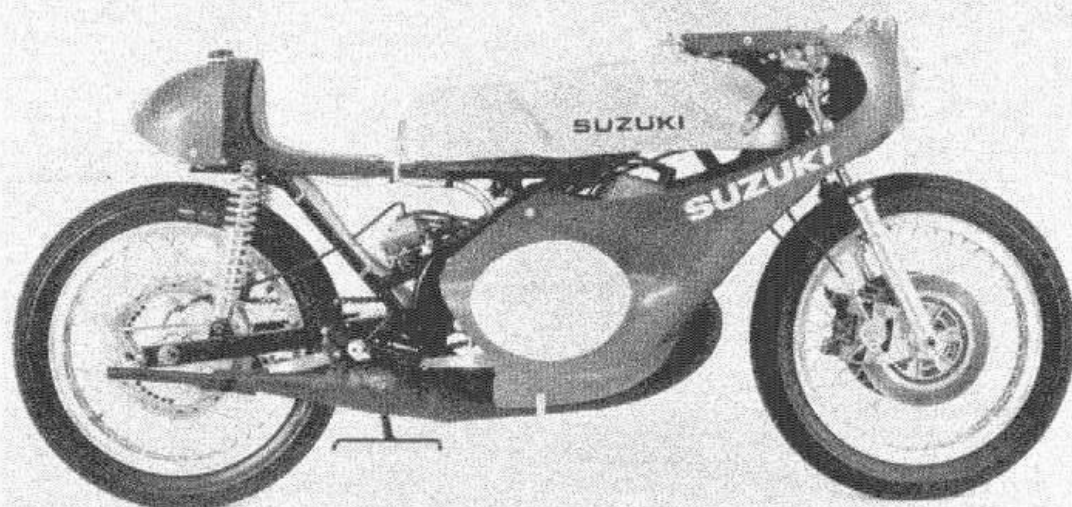
## 500 VELOCITÀ SENIOR RAFFREDDAMENTO AD ACQUA



Alesaggio e corsa  
 70 x 64 x 2  
 Cilindrata 492,35  
 Giri motore 9.000  
 Cambio a 6 rapporti  
 ravvicinati  
 Accensione elettronica  
 Frizione a secco  
 Freni a disco  
 Gomme Michelin  
 3.50-18 Ant. 4.25-18 Post.  
 tipo PZ 2  
 Carenatura-Sella  
 in fibroresina  
 Serbatoio in alluminio

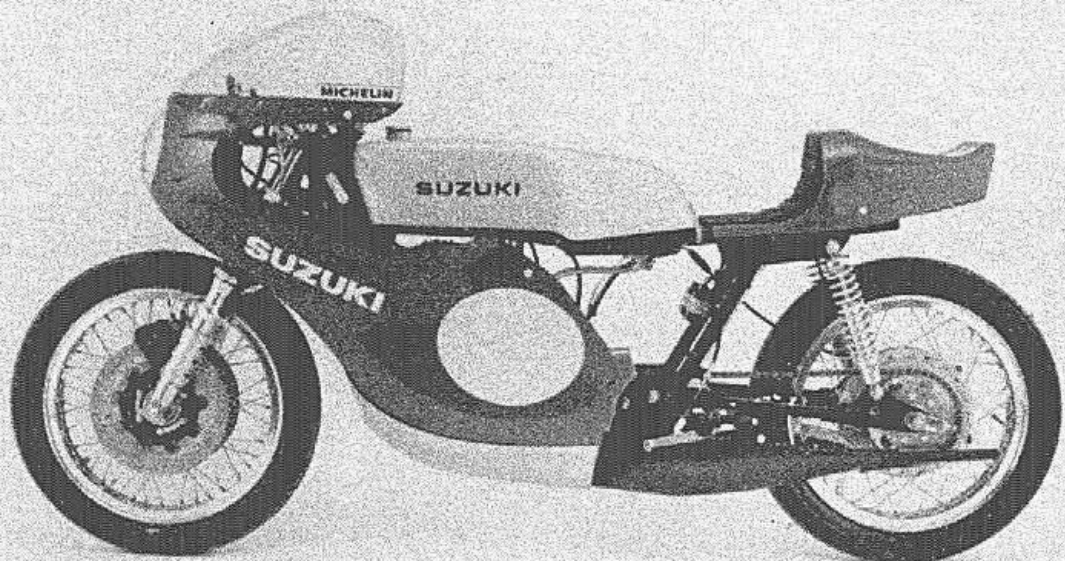


## 500 VELOCITÀ SENIOR RAFFREDDAMENTO AD ARIA



Alesaggio e corsa  
 70 x 64 x 2  
 Cilindrata 492,35  
 Giri motore 9.200  
 Cambio a 5 rapporti  
 ravvicinati  
 Sospensioni Ceriani  
 Accensione elettronica  
 Krober  
 Teste Daytona  
 Cilindri Daytona  
 Freno ant. Doppio disco  
 Fontana  
 Freno post. Tamburo Ø 210  
 Gomme Michelin  
 3.50-18 Ant. 4.25 Post.  
 tipo PZ 2  
 Serbatoio - Sella -  
 Carenatura in fibroresina

## 500 VELOCITÀ JUNIORES MOTO CAMPIONE D'ITALIA 1972 - '73 - '74

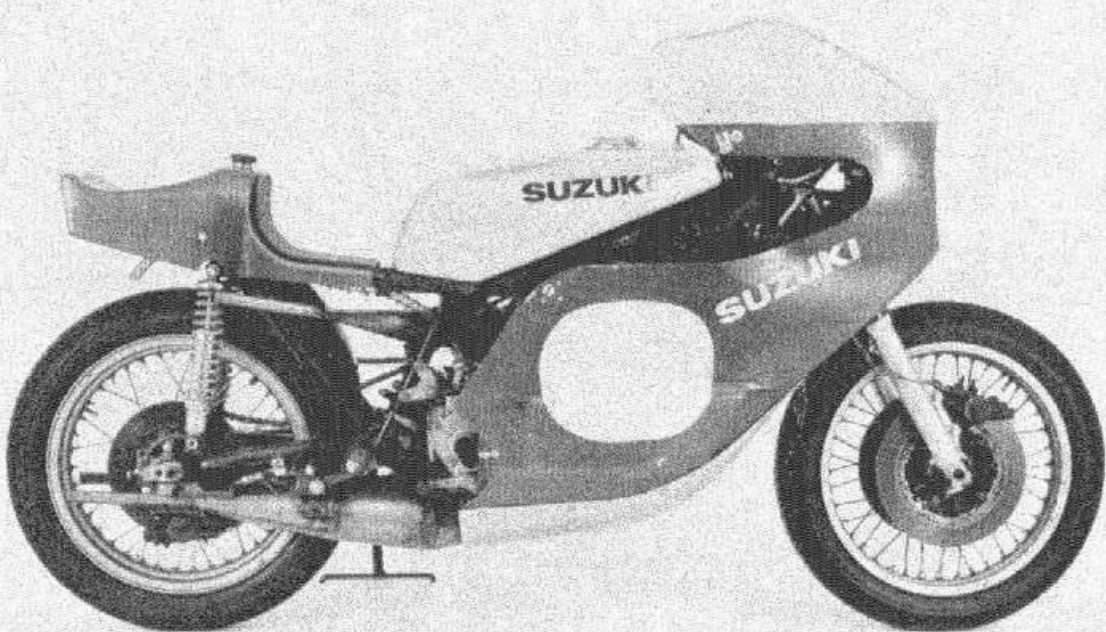


Alesaggio e corsa  
 70 x 64 x 2  
 Cilindrata 492,35  
 Giri motore 8.800  
 Cambio  
 a 5 rapporti ravvicinati  
 Accensione  
 elettronica Krober  
 Sospensioni Ceriani  
 Freno ant.  
 Doppio disco Brembo  
 Freno post.  
 Tamburo Fontana Ø 210  
 Gomme Michelin  
 3.25-18 ant. 3.50-18 post.  
 tipo PZ2  
 Serbatoio - Sella -  
 Carenatura in fibroresina



## 750 DAYTONA

Alesaggio e corsa  
 70 x 64 x 3  
 Cilindrata 738,53  
 Giri motore 8.300  
 Potenza HP 118  
 Cambio a 5 rapporti  
 ravvicinati  
 Accensione elettronica  
 Frizione a secco  
 Freni a disco  
 Gomme Michelin,  
 3.50-18 ant. 4.25-18  
 post. tipo PZ 2  
 Sella-Carenatura in  
 fibroresina  
 Serbatoio in alluminio



## 750 VALLELUNGA PER GARE DI SERIE E DUFATA

Alesaggio e corsa  
 70 x 64 x 3  
 Cilindrata 738,53  
 Giri motore 8.000  
 Cambio a 5 rapporti  
 ravvicinati  
 Forcella Suzuki  
 Ammortizzatori Ceriani  
 Gomme Michelin  
 3.25-19 ant. 4.25-18 post.  
 tipo PZ 2  
 Serbatoio-Sella-  
 Semicarenatura  
 in fibroresina  
 OPTIONAL  
 Freno post. Fontana Ø 210  
 Omologato  
 Accensione elettronica  
 Omologata

