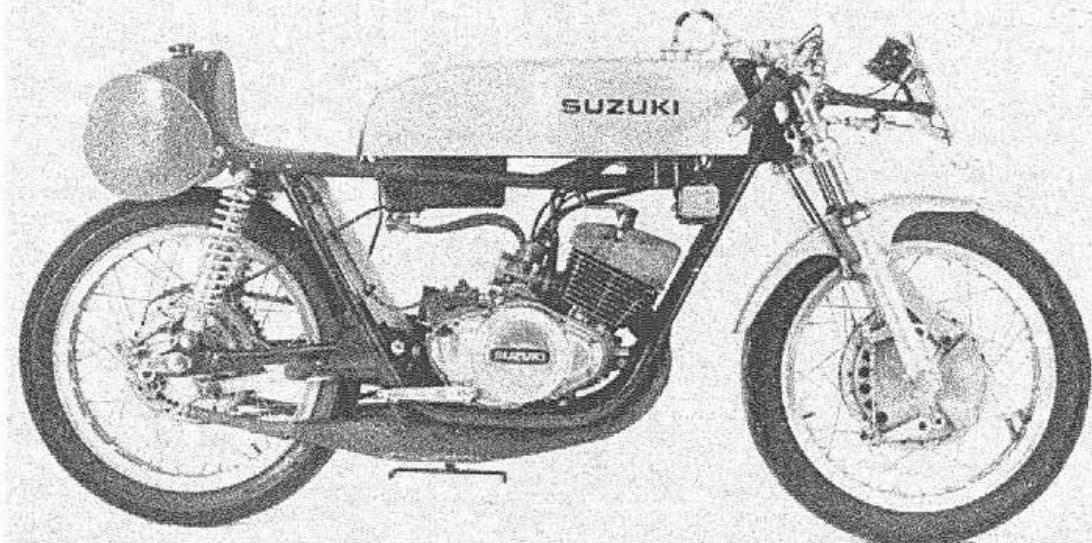


Italian Distributor Saiad Suzuki Racers from 1973

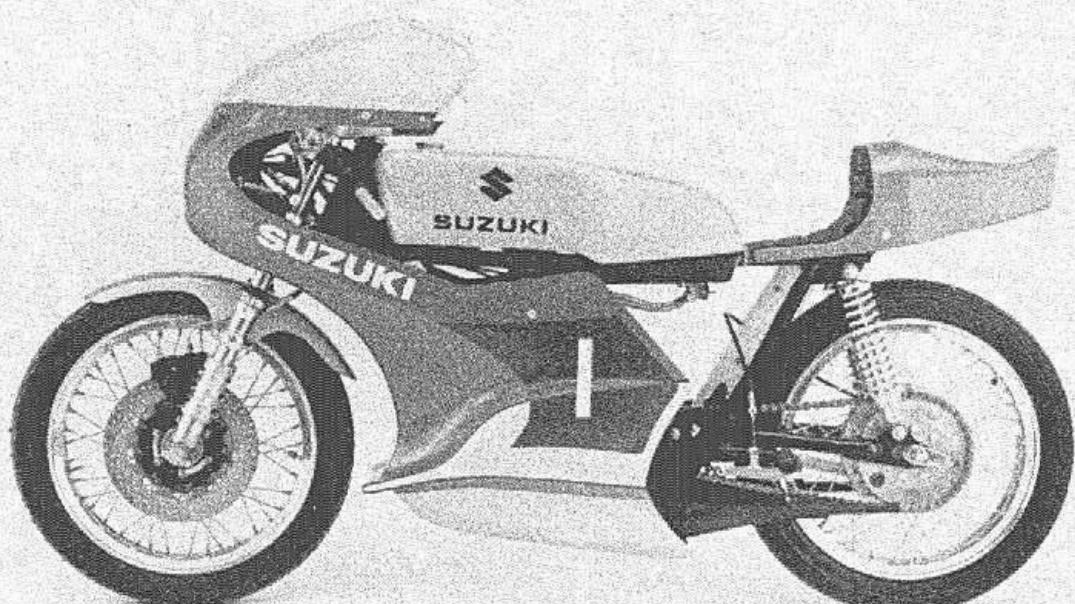
250 PER VELOCITÀ IN SALITA



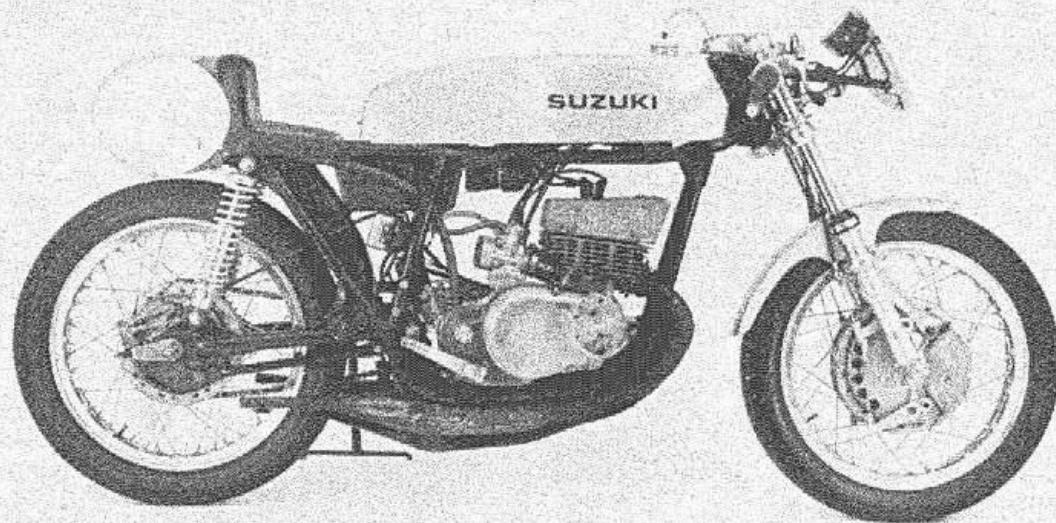
Alessaggio e corsa
54 x 54 x 2
Cilindrata 247,22
Giri motore 11.200
Cambio a 6
rapporti ravvicinati
Accensione
elettronica Krober
Contagiri
elettronico Krober
Sospensioni Ceriani
Freno ant.
Fontana Ø 210
Freno post.
tamburo Fontana Ø 180
Gomme Michelin
3.00-18 ant. 3.25-18 post.
tipo PZ2
Serbatoio - Sella
in fibroresina

Alessaggio e corsa
54 x 54 x 2
Cilindrata 247,22
Giri 11.200
Cambio a 6
rapporti ravvicinati
Accensione
elettronica Krober
Contagiri
elettronico Krober
Sospensioni Ceriani
Freno ant.
monodisco Brembo
Freno post.
tamburo Fontana Ø 180
Gomme Michelin
3.00-18 ant. 3.25-18 post.
tipo PZ2
Serbatoio - Sella
Carenatura in fibroresina
Per le gare di velocità
in salita il freno anteriore
è a tamburo Fontana Ø 210

**250 VELOCITÀ IN PISTA
CAMPIONE D'ITALIA 1973**

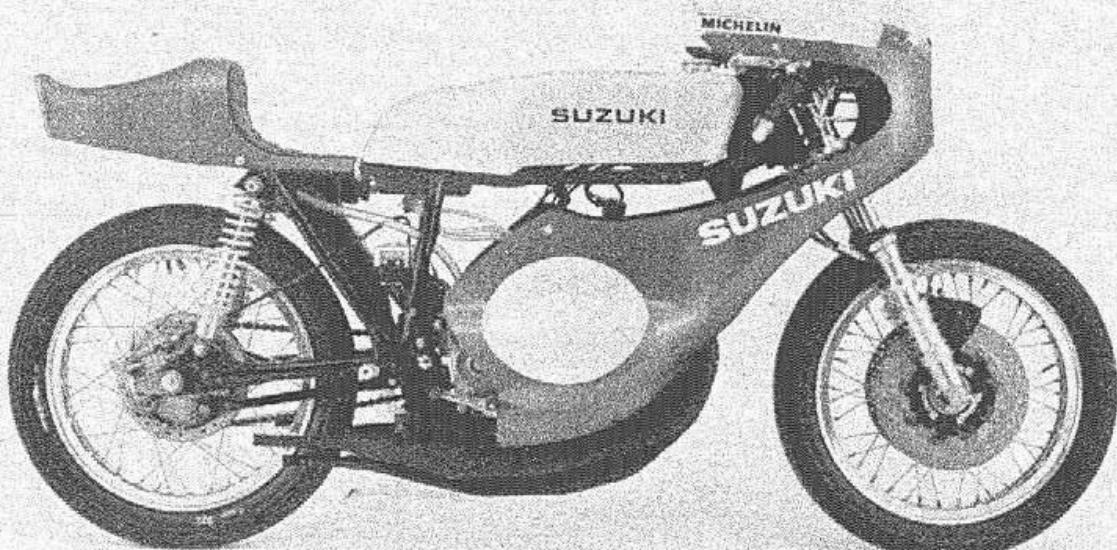


**380 PER VELOCITÀ IN SALITA
MOTO VINCITRICE DEL CAMPIONATO
ITALIANO 1974 DELLA MONTAGNA**



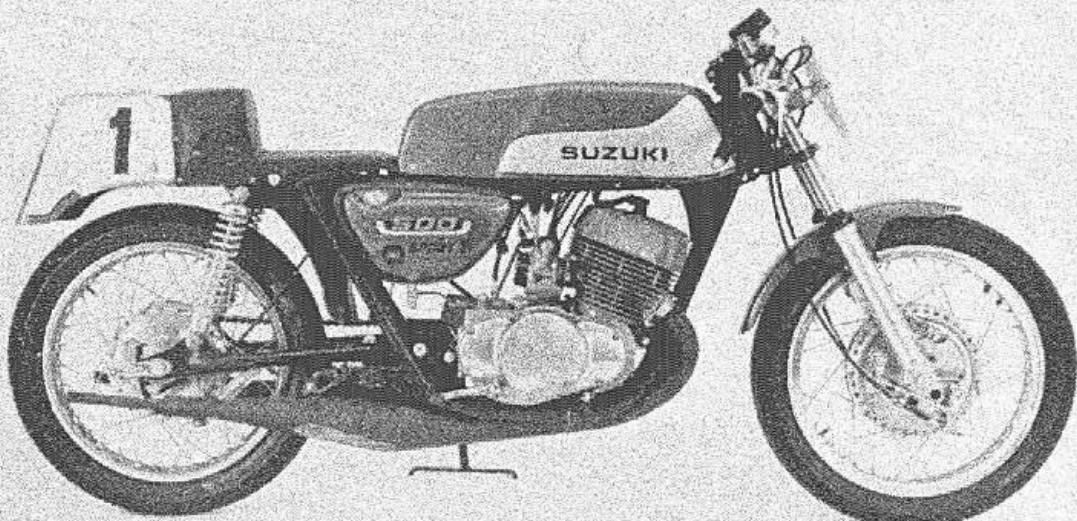
Alesaggio e corsa
54 x 54 x 3
Cilindrata 384
Giri Motore 11.000
Cambio
a 6 rapporti ravvicinati
Accensione
elettronica Krober
Contagiri elettronico Krober
Sospensioni Ceriani
Freno ant.
tamburo Fontana Ø 210
Freno post.
tamburo Fontana Ø 180
Gomme Michelin
3.25-18 ant. 3.50-18 post.
tipo PZ2
Serbatoio - Sella in
fibroresina

380 VELOCITÀ JUNIORES



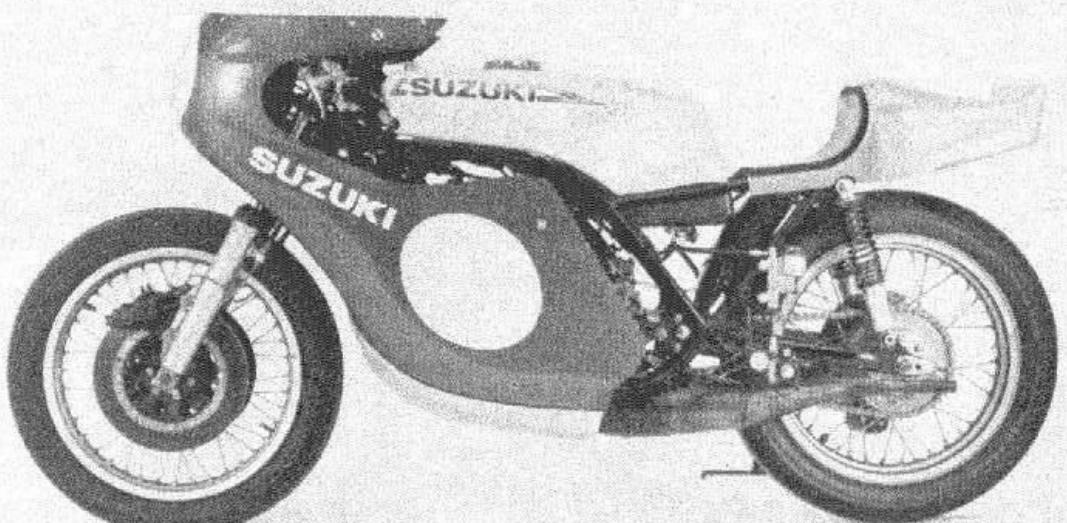
Alesaggio e corsa
54 x 54 x 3
Cilindrata 384
Giri motore 11.000
Cambio
a 6 rapporti ravvicinati
Accensione
elettronica Krober
Contagiri elettronico Krober
Sospensioni Ceriani
Freno ant.
doppio disco Brembo
Freno post.
tamburo Fontana Ø 180
Gomme Michelin
3.25-18 ant. 3.50 post.
tipo PZ2
Serbatoio - Sella -
Carenatura in fibroresina
Per le gare di velocità
in salita il freno
anteriore è a tamburo
Fontana Ø 210

500 TT PER GARE DI SERIE E DURATA



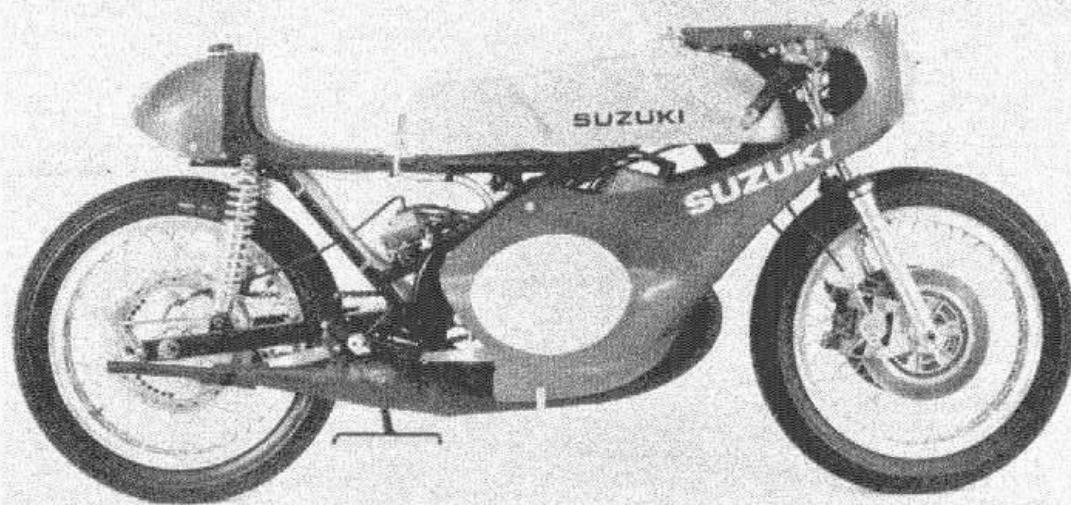
Alesaggio e corsa
70 x 64 x 2
Cilindrata 492,35
Giri motore 8.500
Cambio a 5 rapporti
ravvicinati
Forcella ant.
Suzuki special
Ammortizzatori post.
Ceriani
Freno ant. Suzuki
special a 4 ganasce
Freno post.
Tamburo di serie
Gomme Michelin 3,25-19
ant. 4.00-18 post. tipo PZ2
Serbatoio - Sella -
Parafanghi in fibroresina

500 VELOCITÀ SENIOR RAFFREDDAMENTO AD ACQUA



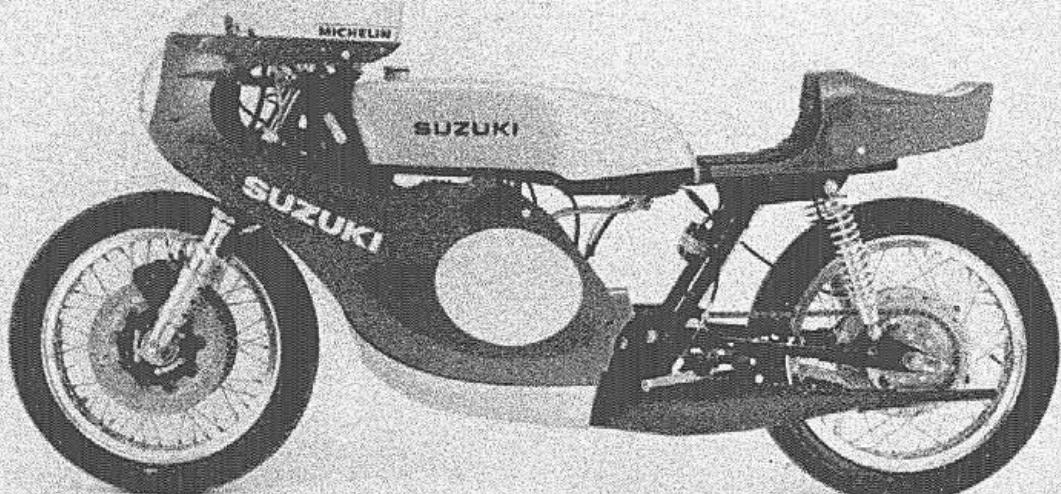
Alesaggio e corsa
70 x 64 x 2
Cilindrata 492,35
Giri motore 9.000
Cambio a 6 rapporti
ravvicinati
Accensione elettronica
Frizione a secco
Freni a disco
Gomme Michelin
3.50-18 Ant. 4.25-18 Post.
tipo PZ 2
Carenatura-Sella
in fibroresina
Serbatoio in alluminio

500 VELOCITÀ SENIOR RAFFREDDAMENTO AD ARIA



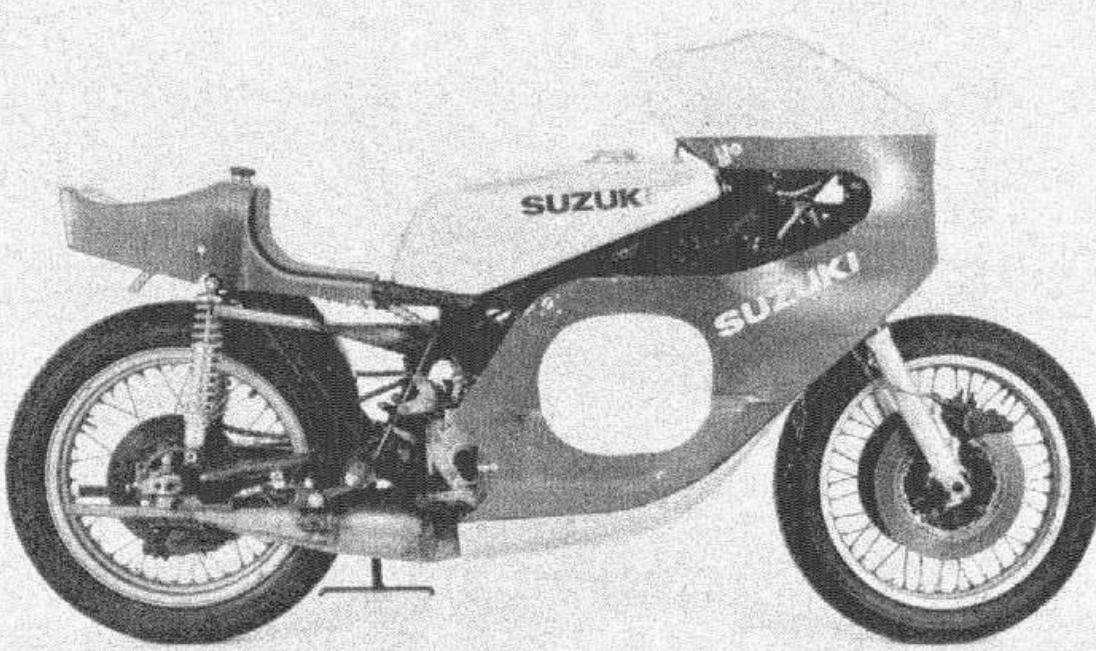
Alesaggio e corsa
70 x 64 x 2
Cilindrata 492,35
Giri motore 9.200
Cambio a 5 rapporti
ravvicinati
Sospensioni Ceriani
Accensione elettronica
Krober
Teste Daytona
Cilindri Daytona
Freno ant. Doppio disco
Fontana
Freno post. Tamburo Ø 210
Gomme Michelin
3.50-18 Ant. 4.25 Post.
tipo PZ 2
Serbatoio - Sella -
Carenatura in fibroresina

500 VELOCITÀ JUNIORES MOTO CAMPIONE D'ITALIA 1972 - '73 - '74



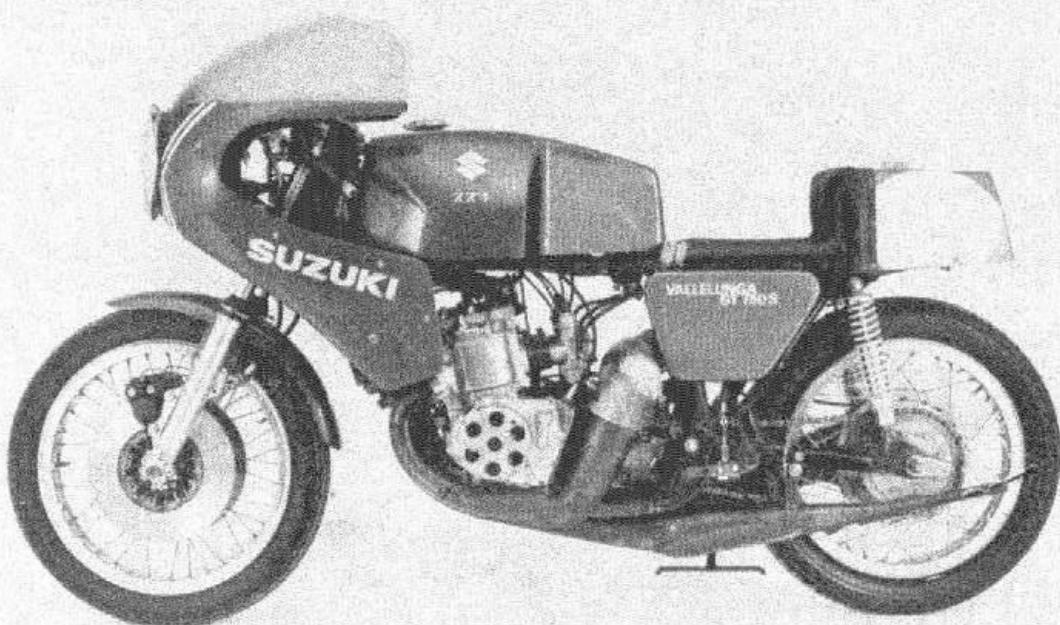
Alesaggio e corsa
70 x 64 x 2
Cilindrata 492,35
Giri motore 8.800
Cambio
a 5 rapporti ravvicinati
Accensione
elettronica Krober
Sospensioni Ceriani
Freno ant.
Doppio disco Brembo
Freno post.
Tamburo Fontana Ø 210
Gomme Michelin
3.25-18 ant. 3.50-18 post.
tipo PZ2
Serbatoio - Sella -
Carenatura in fibroresina

750 DAYTONA



Alesaggio e corsa
70 x 64 x 3
Cilindrata 738,53
Giri motore 8.300
Potenza HP 118
Cambio a 5 rapporti
ravvicinati
Accensione elettronica
Frizione a secco
Freni a disco
Gomme Michelin
3.50-18 ant. 4.25-18
post. tipo PZ 2
Sella-Carenatura in
fibroresina
Serbatoio in alluminio

750 VALLELUNGA PER GARE DI SERIE E DURATA



Alesaggio e corsa
70 x 64 x 3
Cilindrata 738,53
Giri motore 8.000
Cambio a 5 rapporti
ravvicinati
Forcella Suzuki
Ammortizzatori Ceriani
Gomme Michelin
3.25-19 ant. 4.25-18 post.
tipo PZ 2
Serbatoio-Sella-
Semicarenatura
in fibroresina
OPTIONAL
Freno post. Fontana Ø 210
Omologato
Accensione elettronica
Omologata